Ja,gestern war nun das grosse Rennen.Nachdem es von 15.00 Uhr auf 20.30 Uhr,wegen Wetterbedingungen verlegt werden musste liefen die Maschinen endlich heiss.Aber schon in den Probeläufen ging es ab wie Schmidt's Katze.Da war z.B. Sebastian Kruse vom Sachs-Zündapp Team.Nachdem er seine Probleme am Vergaser seiner Hercules MK beheben konnte ging er dramatisch in den Vorlauf.Dort hielt er sich aber nur wenige Minuten und musste wegen Kettenschaden an die Boxen.Nachdem er mit viel Gefühl und mit Hilfe seines Teamgefärten den Schaden beheben konnte ging es zurück auf die Schlampiste.Aber kurze Zeit später ging seine Hercules ganz über den Jordan.Kolben und Zylinderschaden das aus für ihn.Das bestätigte ihm auch sein Hauptmechaniker und es ging in die Heimatwerstatt.Sein Teamkollege Uwe Fiestelmann kam,wie immer,ohne Probleme über die Runden.Nachdem seine KS vom Trecker überfahren wurde,ging es gleich weiter.Markus Poos hingegen musste er seine Zündanlage wechseln lassen und war danach auch bereit.Er bekam allerdings Probleme beim Streckenvorbereiten und die Strecke musste neu aufgesetzt werden.Und auch die KS80 von Klaus Heinrich Beckmann War nach einigen Schweissarbeiten Startbereit Aber da war noch Andreas Kanning von den Hollo-killer.Nachdem auch er seine Vergaserprobleme Behoben hatte Wollte er es wissen. Aber auch er hielt sich kurz und musste wegen Kupplungsschaden an die Boxen.Aber dann waren doch vier Maschinen um 20.30 Uhr Startbereit.

Endlich konnte der Rennleiter den Startschuss geben.Und dann ging es auch wie Bein los.Andreas Kanning übernahm die Führung gefolgt von Markus Poos und Uwe Fiestelmann.Klaus Heinrich Beckmann kam nur Schwerfällig in die Hufe.Kurze Zeit später übernahm Markus Poos die Führung,die er auch hielt.K.H. Beckmann schied schon nach der ersten Runde,wegen Vergaserschadens aus und Konnte auch am zweiten Rennen Nicht mehr teilnehmen Auch Andreas Kanning schied nach1 1/2 Runden wegen Kettenschadens aus.Nun jagte Uwe Fiestelmann Markus Poosder dank Fahrerische Klasse den Sieg sicher nach Hause Bringen konnte.Im zweiten Rennen konnte Uwe Fiestelmann Den Sieg mit einer Runde Vorsprung in seine Tasche stecken.Markus Poos pausierte eine Runde wegen einen Leichten Kettenschaden,konnte jedoch weiter Teilnehmen. Auch andreas Kanning schied wegen eines Sturzes aus.Erhatte die die Kurve zu eng geschnitten und schob nun seine Maschine mit einem "Scheisse" von der Rennpiste.Trauer bei seinen Fans,den

b.w.

im Frühjahr hat er auf den Messlingen-Ring grosse Klasse bewiesen. Aber er gibt nicht auf er will beim grossen Rennen mit einer stärkeren Maschine auftrumphen. Ein unersättlicher Fahrer, in dem die Rennzukunft des Deutschen Vaterlandes liegt. Tja das war das Vorrennen. Bald ist das grosse Rennen, wo vieleicht auch Sebastian la., Sebastian Kruse, Martin Hormann und andere dabei sind.
Aber am Freitag gehen die kompleten Teams erst mal zum Zelten, wo die Leber erst einmal wieder richtig belastet wird. So etwas ist Teamgeist.
Also, Prost Kameraden

Druck und Idee

Reinhard Schwier